

CYFARFOD	PWYLLGOR ARBENNIG ARDAL DWYFOR
DYDDIAD	1 Mawrth 2013
TEITL	Gwasanaethau Cludiant Cyhoeddus a Chludiant Addysg Ardal Dwyfor
PWRPAS	Darparu'r Cefndir i'r Broses Ail Dendro
ADRODDIAD GAN	Aled Davies - Pennaeth Adran Rheoleiddio
ARWEINYDD PORTFFOLIO	Y Cynghorydd W. Gareth Roberts, Aelod Cabinet Amgylchedd

1. Gwahoddwyd tendrau ar gyfer darparu cludiant cyhoeddus a chludiant Addysg yn Ardal Dwyfor ar 15 Ionawr 2013. Dychwelwyd y tendrau ar 25ain Chwefror, 2013. Bydd asesiad llawn o'r holl gynigion yn cael ei wneud yn ystod y 3 wythnos nesaf. Mae yn fwriad i gyflwyno gwybodaeth am yr opsiynau trywydd cludiant i'r Pwyllgor Ardal ar 19 Fawrth 2013. Y nod yw dechrau gwasanaethau newydd o fis Ebrill, 2013 ymlaen.
2. Gellir cadarnhad na dderbyniwyd cais gan y cwmnïau cludiant am estyniad i gyfnod y tendr, a bod pob cwestiwn oedd wedi codi ganddynt yn ystod y cyfnod tendro wedi derbyn ymateb gan swyddogion.
3. Gwahoddwyd ceisiadau i gyflwyno gwasanaethau yn dilyn trafodaethau gydag aelodau a gyda'r cwmnïau cludiant. Mae Swyddogion y Gwasanaeth wedi bod yn bresennol mewn cyfarfodydd gydag aelodau a hefyd rhoddwyd cyflwyniad i'r Pwyllgor Ardal [17.09.12] i godi ymwybyddiaeth ar dendro cludiant Dwyfor. Cadarnhaf yn ogystal bod Swyddogion wedi ymweld â'r cwmnïau bysiau sawl gwaith i gasglu gwybodaeth am y gwasanaethau presennol ac wedi esbonio'r drefn tendro iddynt. Hefyd, mae cefnogaeth gan Menter a Busnes a Bravo Solutions wedi ei gynnig i'r cwmnïau.
4. Mae £692,292.05 yn cael ei wario fel sybsidi cludiant cyhoeddus yn ardal Dwyfor ar hyn o bryd ac mae'r Cyngor yn gwario £1,213,824.89 am gludo dysgwyr i ysgolion yn Nwyfor gyda bws a £491,747.00 i gludo dysgwyr gyda thacsi a gan y rhieni.
5. Nid yw rhai gwasanaethau yn Nwyfor wedi eu tendro ers dros 20 mlynedd, felly, mae gwir angen ail edrych ar y sefyllfa yn ei chyfanrwydd i sicrhau gwerth am arian. Mae hyn yn hynod bwysig yn enwedig gan fod Llywodraeth Cymru yn parhau i dorri ar grantiau cludiant sydd yn cael eu rhannu gydag awdurdodau lleol ac felly bod yna risgiau o gynnydd costau i'r awdurdodau. Mae ail dendro hefyd yn cynnig cyfle i sicrhau bod y gwasanaethau sydd yn cael ei ddarparu yn cyd-fynd gyda threfniadau a pholisïau'r Cyngor.

6. Mae'r prif bryderon a fynegwyd gan aelodau yn ymwneud a chludiant addysg. Er gwybodaeth, mae copi o ganllawiau cenedlaethol ar Gludiant Addysg, a hefyd polisi Cyngor Gwynedd sydd wedi'u selio ar y canllawiau hyn wedi eu hatodi yn Atodiad A.
7. Cam pwysig oedd wedi ei gymryd wrth baratoi'r wybodaeth tendr ar gyfer cludiant addysg oedd edrych ar leoliad cartref pob un dysgwr mewn perthynas â lleoliad yr ysgol, a strwythuro'r tendrau o gwmpas y dysgwyr sydd gyda hawl am gludiant addysg, sef y rhai sydd yn:
 - Ysgolion Cynradd- cludiant i ddysgwyr sydd yn byw 2 filltir neu drosodd o'r ysgol y maent yn byw yn ei dalgylch neu'r ysgol agosaf.
 - Ysgol Uwchradd- cludiant i ddysgwyr sydd yn byw 3 filltir neu drosodd o'r ysgol y maent yn byw yn ei dalgylch neu'r ysgol agosaf.
 - Cludiant Dysgwyr gydag anghenion dysgu ychwanegol neu anabledau yn unol ag argymhellion y Cyd Bwyllgor Anghenion Addysg Arbennig.
8. Rhaid hefyd cofio bod trefniadau gan y Cyngor i gymeryd mantais o seddi gweigion ar gludiant a ddarperir. Gall dysgwyr nad ydynt yn gymwys i gael cludiant fanteisio ar y cynllun seddi gweigion unwaith y byddwn yn ymwybodol o'r hyn sydd yn cael ei gynnig gan y cwmnïau cludiant.